제648회 행정사회분과위원회 회의록

2026. 1. 19.

국 무 조 정 실
규 제 조 정 실

Ⅰ. 회의개요

○ 일　　시 : ‘26. 1. 19. (월)

○ 출석위원(5명)

- 오균 행정사회분과위원장(주재)

- 민간위원 : 박선규, 이민창 위원

- 정부위원 : 국조실, 법제처

Ⅱ. 상정안건

의안번호	상정기관	의 안 명	구 분
2025-490	기후에너지환경부	제작자동차 인증 및 검사 방법과 절차 등에 관한 규정 개정안	심의안건

Ⅲ. 회의 결과

○ (심의) **「제작자동차 인증 및 검사 방법과 절차 등에 관한 규정」 개정안**(기후부, 2025-490호)

소관 부처	기후에너지환경부
규제사무명	**개별이륜자동차수입단체 회원사에 대한 인증생략 기준** (안 제4조제1항제5호)
논의내용	○ 개별이륜차자동차수입단체 소속 일부 회원사가 **인증생략 제도**를 **악용***하여 **인증제도**의 **공정성**을 **저해**하는 문제가 있어, * 업체가 임의 선택한 1대만 분리 통관 후 인증을 받고, 나머지 차량은 인증 없이 최대 500대까지 수입 - **국민권익위원회**는 특정 단체에 대한 과도한 인증생략 혜택을 제한토록 **개선 권고**('22년)한 바 있음 ○ 그러나, **인증생략이 가능한 차량의 대수**와 편법 유통간의 **직접적인 인과관계**가 있다고 보기 어렵고, - 개정안에서 인증생략 대수를 대폭 축소(500대 → 99대)하는 경우, 시험비용 증가, 인증기간 지연으로 인한 영업활동 제한 등 **피규제자**의 **부담이 과도**하므로 **최소 수준의 규제**로 **보기 어려움** ○ 다만, 현재의 인증생략 대수(500대)는 **모든 인증생략 차량**에 대한 **배출가스허용기준 준수여부 확인검사**를 **전제**로 **설정**('11년)하였던 것이나 동 확인검사는 **'14년 폐지**된 점을 고려하면, - 인증생략 대수를 **적정한 수준으로 축소**하여 **개별수입 이륜차**의 **배출가스 관리**를 보다 **강화**할 **필요**가 있다고 판단됨

위원회 결정 내용	○ **국민권익위 권고사항** 등을 반영하여 개별이륜차 수입단체 소속 **회원사**에 대한 **인증생략 혜택**을 **축소**할 **필요성**이 인정됨 - 다만, 개정안에 따라 **인증생략 대수**를 **대폭 축소**(500대→99대)하는 것은 **인증 비용 증가** 등 **회원사**에게 **과도한 부담**이 발생하는 바, **최소 수준의 규제로 보기 어려움** - 이에, **규제 집행 및 순응 가능성**을 고려하여 **인증생략 대수 및 기간**을 **기후부**와 **개별이륜차수입단체**가 **협의**한 **'2년 이내에 수입되는 300대의 자동차'**로 **완화**할 것을 개선권고